Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00 KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Jared Tebo	**2010**	**2010 ROAR Nationals** Condition:	**Team Orion**	**Team Orion**	**Team Orion**

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	タイヤ Tires	タイヤインナー Tire Insert	ホイル Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
48 T	**13** T	☐ 0.90 ☐ 1.00 ☐ 0.95 ☒ 1.10	Carbon x Aluminum x **3**	Tires : **AKA Grid** Compounds : **SS**	**AKA Red**	**AKA**	**Kyosho TKI**	**Byron 40%**

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

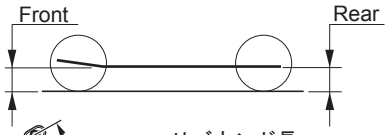
	Front	Center	Rear
デフオイル Diff Fluid	☒ Std. ☐ LSD **5K**	☒ Std. ☐ LSD **5K**	☒ Std. ☐ LSD **3K**

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	**S**	**M**
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper)	φ **1.3** x **8**	φ **1.3** x **8**
ダンパーオイル Shock Oil	# **45 Losi**	# **30 Losi**
ダンパースプリング Shock Spring	**Blue**	**Blue**

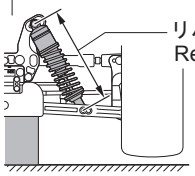
● 車高 / Ride Height

Front	Rear
30.5 mm	**30** mm



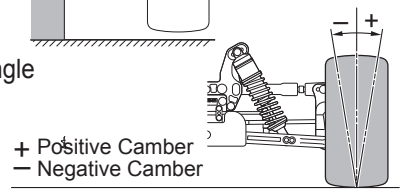
●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
99.5 mm	**118** mm



●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
+ − **-2** °	+ − **-2** °

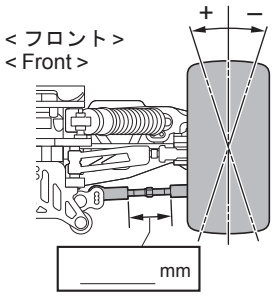


● トー角 / Toe Angle

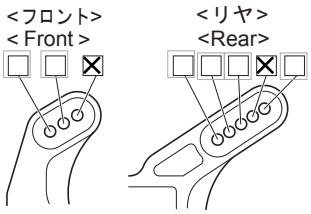
Front	Rear
+ − **0** °	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side **3** mm Rear Side **2** mm



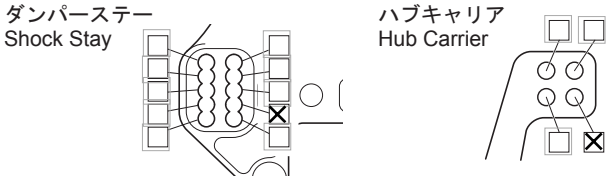
●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



ダンパーステー / Shock Stay	
Front	Rear
☒ Short	☒ Short
☐ M-Short	☐ Long

サスアーム / Sus. Arm	
Front	Rear
☒ In ☐ Out	☐ In ☒ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position



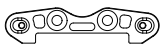
●サスアーム / Sus.Arm

Front		Rear
☐ IF427B(TKI3)	☒ Std.	☒ Std.
☐ IF487(Long / TKI4)	☐ Hard	☐ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	☒ 0 ☐ H ☐ 9 ☐ 8 ☐ H ☐ 8
	リヤ側 Rear Side	☒ 0 ☐ 0
下部 Lower	フロント側 Front Side	☒ 00 ☐ 00 ☐ 00 ☐ 00
	リヤ側 Rear Side	☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐

● サスホルダー/Sus.Holder



☒ IF440 (TKI3)
☐ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic ☒
Aluminum ☐ 13° ☐ 16° ☐ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >
☒ ☐ 1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position
☐ Out ☒ In

ロアーブッシュ Lower Bush
☐ −1° ☒ 0° ☐ +1°

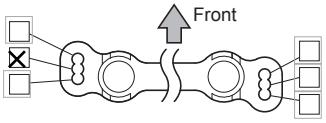
●フロントナックル Front Knacle

☒ IF419(TKI3)
☐ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	☐ Std. ☐ Hard
Aluminum	☒ IFW410 ☐ IFW414(TKI3) ☐ IF490(TKI4)
ポジション Position	☒ Upper ☐ Lower

●ステアリングプレート Steering Plate



●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ **2.3**	φ **2.3**
1 mm	**4** mm

●ウイング/ Wing

☒ IF401(TKI3)
☐ IF491(TKI4)

フラップ / Flap
☐ None
☐ 5mm
☐ 8mm

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
☐ S ☐ M ☒ L	☐ S ☐ M ☒ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
☒ Plastic	☒ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

● ホイールハブ / Wheel Hub

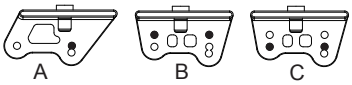
Front	Rear
☐ Narrow	☐ Narrow
☒ Std.	☒ Std.
☐ Wide	☐ Wide

● ウエイト/ Weight

Front	Rear

●ウイングステー / Wing Stay

☒ IF429(TKI3)
☐ IFW460B(TKI4) ☐ A ☐ B ☐ C



●ウイング角度 / Wing Angle

☒ Upper	☐ Lower

memo:

2010 ROAR National CHAMPION
TKI Battery box cut, battery moved forward and glued in. Threaded shock bodies modified by my Dad.